



BMW Motorrad

Doplňkový návod k obsluze

R 1200 GS Adventure Rallye

Údaje o vozidlu a prodejci

Údaje o vozidlu

Model

Identifikační číslo vozidla

Číslo barvy

První uvedení do provozu

Číslo na můstku vidlice

Údaje o prodejci

Kontaktní osoba v servisu

Paní/pan

Telefonní číslo

Adresa prodejce/telefon (firemní razítko)

Vítejte u BMW

Těší nás, že jste se rozhodli pro stylovou variantu Rallye motocyklu R 1200 GS Adventure od BMW Motorrad a vítáme vás mezi řidiči a řidičkami motocyklů BMW. Seznamte se se svým novým motocyklem, abyste se mohli bezpečně pohybovat v silničním provozu.

K tomuto obsahu výbavy

Než nastartujete svůj nový motocykl BMW, přečtěte si tento návod. Najdete zde důležité pokyny k obsluze motocyklu, které vám umožní plně využít technické přednosti motocyklu BMW ve stylové variantě Rallye.

Kromě toho získáte informace o údržbě a ošetřování motocyklu, které slouží ke zvýšení provozní spolehlivosti, bezpečnosti provozu a rovněž k uchování co nejvyšší hodnoty motocyklu.

Doklad o provedené údržbě je podmínkou pro plnění na základě kulance.

Pokud budete chtít někdy svůj motocykl BMW prodat, nezapomeňte předat i návod k obsluze. Je důležitou součástí vašeho motocyklu.

Podněty a kritika

V případě dotazů týkajících se vašeho motocyklu vám kdykoli rád poradí a pomůže váš partner BMW Motorrad.

Hodně zábavy s vaším motocyklem BMW a příjemnou a bezpečnou jízdu vám přeje

BMW Motorrad.

01 40 8 403 452



Obsah

1 Všeobecná upozor- nění	3	6 Údržba	27	Příprava pro navigační sys- tém	42
Přehled	4	Všeobecná upozornění	28	Systém kufrů	43
Zkratky a symboly	4	Sada servisního náradí	28	8 Technické údaje	45
Výbava	5	Pneumatiky	28	Rám	46
Technické údaje	5	Ráfky	29	Podvozek	46
Aktuálnost	5	Úkony údržby po použití v terénu	30	Kola a pneumatiky	47
2 Přehledy	7	7 Příslušenství	35	Rozměry	49
Celkový pohled	9	Obecné pokyny	36	9 Seznam hesel	51
3 Úvod	11	Příslušenství pro stylovou variantu Rallye	36		
Stylová varianta Rallye	12	Příslušenství stylové varianty Rallye	39		
4 Obsluha	13	LED ukazatele směru	40		
Sedadlo Rallye	14	Ochrana světlometu	40		
Kryt rámu	15	Ruční páky, frézované	40		
Větrný štít	15	Ochranný kryt motoru Enduro	41		
5 Použití v terénu	17	Kryt víka hlavy válců	41		
Přestavba	18	Stupačky řidiče, nastavi- telné	41		
Jízda	22	Sportovní tlumič výfuku	42		
Čištění	25	Terénní pneumatiky	42		

Všeobecná upozornění


Přehled	4
Zkratky a symboly	4
Výbava.....	5
Technické údaje	5
Aktuálnost	5


Přehled


V tomto návodu k obsluze jsme kladli důraz na snadnou orientaci. Požadovaná témata najdete nejrychleji v podrobném rejstříku na konci. Pokud chcete nejprve získat přehled o motocyklu, naleznete ho ve 2. kapitole.


Pokud někdy budete svůj motocykl BMW prodávat, nezapomeňte prosím předat i návod k obsluze. Návod k obsluze je důležitou součástí vašeho motocyklu.

Zkratky a symboly

 **UPOZORNĚNÍ** Ohrožení s nízkým stupněm rizika. Nezabránění může způsobit nepatrné nebo nevelké zranění.

 **VAROVÁNÍ** Ohrožení se středním stupněm rizika. Nezabránění může způsobit smrt nebo těžké zranění.

 **NEBEZPEČÍ** Ohrožení s vysokým stupněm rizika. Nezabránění způsobí smrt nebo těžké zranění.

 **POZOR** Zvláštní upozornění a preventivní opatření. Nerespektování může způsobit poškození vozidla nebo příslušenství, a tím vyloučení záruky.

 **OZNÁMENÍ** Zvláštní pokyny k lepší manipulaci během ovládacích, kontrolních a seřizovacích procesů a údržby.

◀ Označuje konec pokynu.

• Pokyn k činnosti.

» Výsledek činnosti.

➡ Odkaz na stránku s dalšími informacemi.

◁ Označuje konec informace závislé na příslušenství a výbavě.



Utahovací moment.



Technické údaje.

LA Výbava specifická pro určitou zemi.

ZV Zvláštní výbava. Zvláštní výbava BMW Motorrad je montována již při výrobě vozidla.

ZP Zvláštní příslušenství. Zvláštní příslušenství BMW Motorrad lze získat a dodatečně namontovat u vašeho partnera BMW Motorrad.

ABS Protiblokovací systém.

ASC Automatické řízení stability.

D-ESA	Elektronické nastavení podvozku.
DWA	Výstražný systém proti krádeži.
EWS	Elektronický imobilizér.
RDC	Kontrola tlaku pneumatik.

Výbava

Při nákupu motocyklu BMW jste se rozhodli pro model s individuální výbavou. Tento návod k obsluze popisuje zvláštní výbavu (ZV) a vybrané zvláštní příslušenství (ZP) nabízené společností BMW. Prosíme o pochopení, že jsou popisovány i varianty výbavy, které jste si možná nezvolili. Rovněž se vyobrazený motocykl může lišit od provedení v zemi prodeje.

Pokud váš motocykl neobsahuje popsanou výbavu, najdete je v samostatném návodu.

Technické údaje

Všechny rozměrové, hmotnostní a výkonové údaje v návodu k obsluze se řídí normami DIN (Deutsches Institut für Normung e. V. – Německý institut pro normování) a dodržují jeho toleranční předpisy. V jednotlivých zemích jsou možné odchylky.

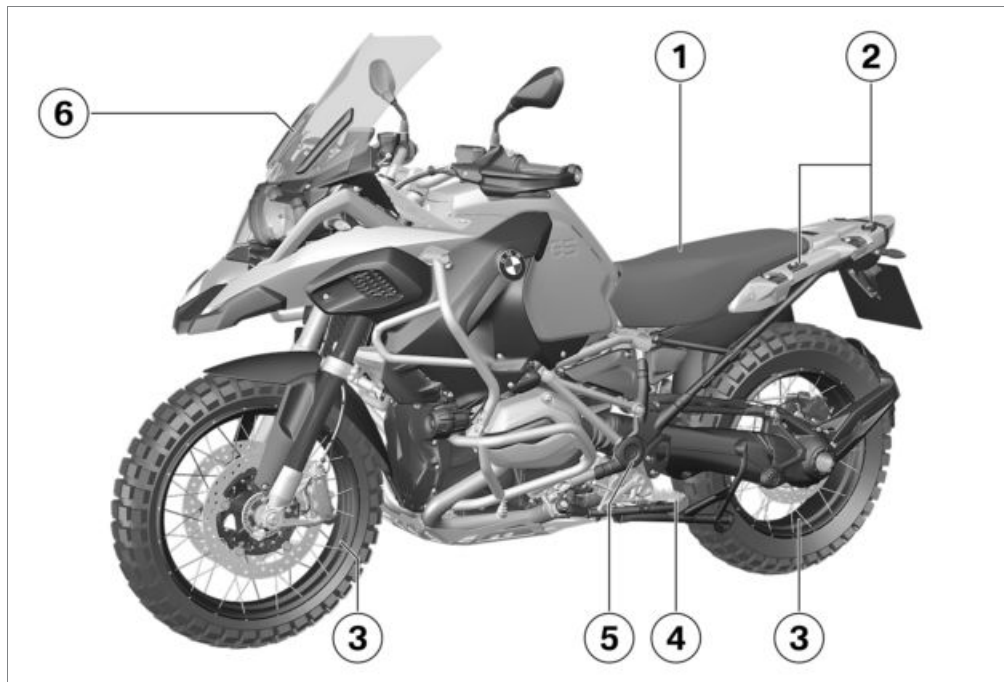
Aktuálnost

Vysoká úroveň bezpečnosti a kvality motocyklů BMW je zaručena neustálým vývojem konstrukce, výbavy a příslušenství. Proto tento návod k obsluze případně nemusí odpovídat vašemu motocyklu. Společnost BMW Motorrad nemůže vyloučit ani chyby. Na základě údajů, obrázků a popisů

nelze proto vznášet žádné nároky.

Přehledy

Celkový pohled 9



Celkový pohled

- 1 Sedadlo Rallye (nízké)
( 14)
- 2 Krytky ( 18)
- 3 Kola s křížovými paprsky
( 29)
- 4 Stupačka Enduro
- 5 Kryt rámu ( 15)
- 6 Sportovní větrný štít
( 15)

Úvod

Stylová varianta Rallye 12

Stylová varianta Rallye

Stylová varianta Rallye zdůrazňuje sportovní charakter R 1200 GS Adventure Rallye. Barevné provedení v barvě Lightwhite, přelakované nálepky na bocích nádrže a především práškově lakovaný rám v barvě Cordobablau opticky zdůrazňují nejsportovnější sériový model R 1200 GS Adventure všech dob.

Vybavení R 1200 GS Adventure Rallye bylo důsledně zacíleno na vyšší výkonnost v terénu.

Stylová varianta Rallye obsahuje:

- **Sedadlo Rallye** s optimálním ergonomickým tvarem pro maximální volnost pohybu a dobrý komfort, případně i ve dvou.
- **Sportovní větrný štít**, nízký, pro volný výhled na nesjizdný

terén vpředu a pro volný pohyb při jízdách vestoje.

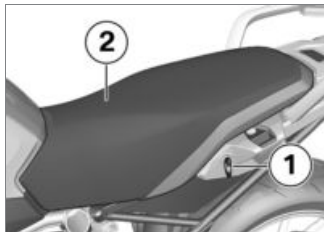
- **Kola s křížovými paprsky**, na přání s terénními pneumatikami.
- Přiložený **kryt rámu**, chrání rám při použití pevných vysokých bot.
- Přiložené **krytky** pro sportovně úzkou zád' při demontáži nosiče zavazadel.

Obsluha

Sedadlo Rallye	14
Kryt rámu	15
Větrný štít	15

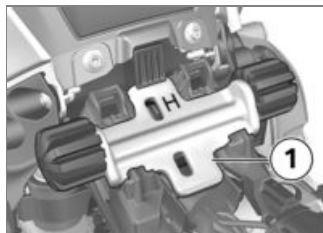
Sedadlo Rallye

Demontáž sedadla Rallye

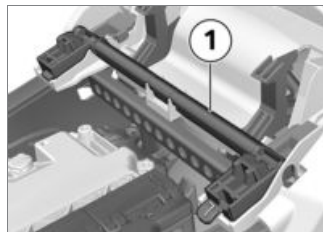


- Zámek sedadla **1** odemkněte otočením klíče zapalování ve směru hodinových ručiček a klíč zapalování podržte.
- Sedadlo **2** vzadu nadzdvihněte a klíč zapalování uvolněte.
- Sedadlo sejměte a odložte ho stranou s potahem na čistou plochu.

Pozor na nastavení výšky

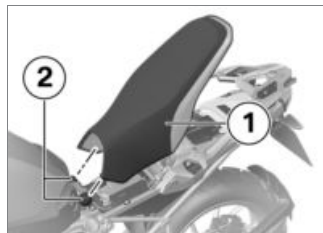


- Přední nastavení výšky **1** musí být vždy nastaveno ve vysoké poloze (označení H).



- Zadní nastavení výšky **1** musí být vždy nastaveno v nízké poloze (označení L).

Montáž sedadla Rallye



- Sedadlo Rallye **1** nasadte do uchycení **2** vlevo a vpravo následně v zadní části zatlačte

dopředu a dolů, až se blokování slyšitelně zajistí.



OZNÁMENÍ

Demontáž a montáž sedadla se zvláštní výbavou Komfortní paket viz návod k obsluze motocyklu.◀

Kryt rámu

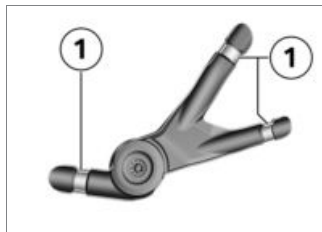
Montáž krytu rámu

Podmínka

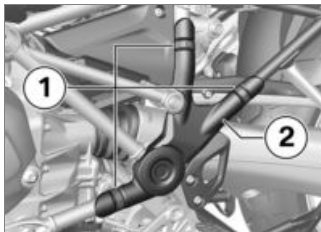
Kryt rámu nebyl při předávce motocyklu namontovaný.

Podmínka

Místa lepení musí být suchá a zbavená prachu a mastnoty.



- Z pěnových pásek **1** uvnitř stáhněte ochranné fólie.



- Nasadte kryt rámu **2** a místa lepení přitlačte.
- Namontujte pryžové pásky **1**. Abyste zabránili otevření pryžových pásek při použití vysokých

bot, umístěte spony na vnitřní stranu rámu.

- Kryt rámu na protilehlé straně namontujte stejným způsobem.

Větrný štít

Nastavení větrného štítu

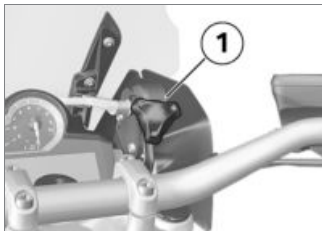


VAROVÁNÍ

Nastavování větrného štítu během jízdy

Nebezpečí pádu

- Větrný štít nastavujte pouze při stojícím motocyklu.◀



- Pro snížení větrného štítu otáčejte rýhovaným kolečkem **1** ve směru hodinových ručiček.
- Pro zvednutí větrného štítu otáčejte rýhovaným kolečkem **1** proti směru hodinových ručiček.

Použití v terénu

Přestavba	18
Jízda	22
Čištění	25

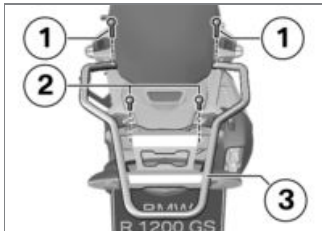
Přestavba

Demontáž nosiče zavazadel



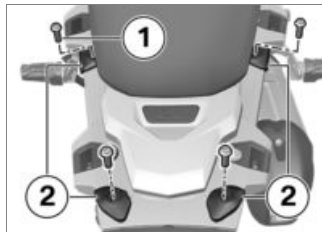
OZNÁMENÍ

Pro provoz se spolujezdcem se musí vždy namontovat stupačky spolujezdce a madla. ◀



- Demontujte šrouby **1** a sejměte nosič zavazadel **2**.

Montáž krytů nosiče zavazadel



- Nasadte kryty nosiče zavazadel **2**.
- Namontujte šrouby **1**.



Kryt díry pro madlo na zadním rámu

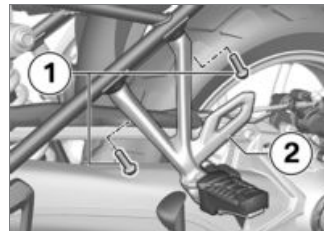
8 Nm

Demontáž držáků stupaček spolujezdce



OZNÁMENÍ

Pro provoz se spolujezdcem se musí vždy namontovat stupačky spolujezdce a madla. ◀



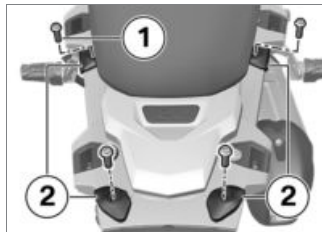
- Demontujte šrouby **1** a sejměte držák stupačky spolujezdce vlevo **2**.
- Pro demontáž pravého držák stupačky spolujezdce se musí nejdříve demontovat koncový tlumič výfuku.

- Demontáž koncového tlumiče výfuku (→ 20).



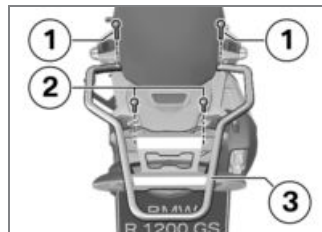
- Demontujte šrouby **1** a sejměte držák stupačky spolujezdce vpravo **2**.
- Montáž koncového tlumiče výfuku (→ 21).

Demontáž krytů nosiče zavazadel



- Demontujte šrouby **1**.
- Demontujte kryty nosiče zavazadel **2**.

Montáž nosiče zavazadel



- Očistěte závit.
- Nasadte nosič zavazadel **1**.
- Namontujte **nové šrouby s pojistným nátěrem 1**.



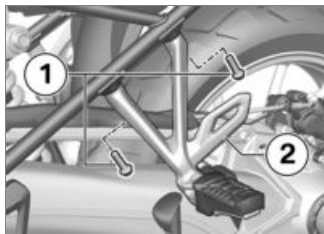
Nosič zavazadel na zadním rámu

Prostředek na zajištění šroubů:
mikrozapouzdřený

Spárovačka: nebo, Loctite
243, středně pevný

19 Nm

Montáž držáků stupaček spolujezdce



- Očistěte závit.
- Nasadte držák stupačky spolujezdce vlevo **2** a namontujte s **novými šrouby s pojistným nátěrem 1**.



Držák stupaček na zadním rámu

Prostředek na zajištění šroubů:
mikrozapouzdřený

38 Nm

- Pro montáž pravého držáku stupačky spolujezdce se musí

nejdříve demontovat tlumič výfuku.

- Demontáž koncového tlumiče výfuku (⇒ 20).



- Očistěte závit.
- Nasadte držák stupačky spolujezdce vpravo **2** a namontujte s **novými šrouby s pojistným nátěrem 1**.



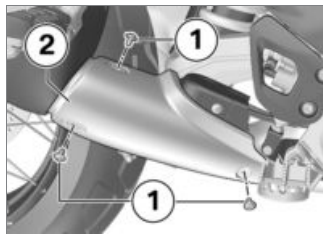
Držák stupaček na zadním rámu

Prostředek na zajištění šroubů:
mikrozapouzdřený

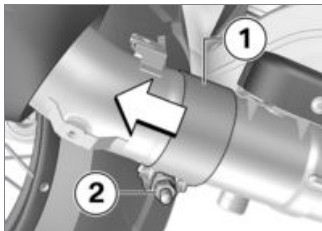
38 Nm

- Montáž koncového tlumiče výfuku (⇒ 21).

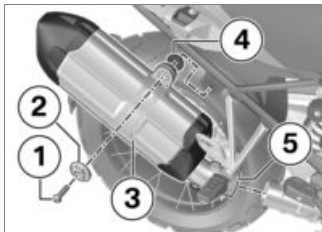
Demontáž koncového tlumiče výfuku



- Demontujte šrouby **1**.
- Sejměte kryt tlumiče výfuku **2**.



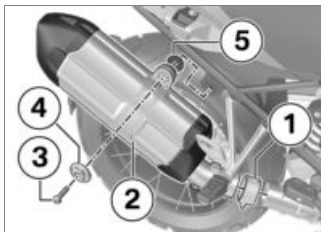
- Uvolněte matici **1** a sponu **2** posuňte dozadu.




- Demontujte šroub **1** a tvarovou podložku **2**.

- Demontujte koncový tlumič výfuku **3** s ochrannou podložkou proti odření **4** a sponou **5**.

Montáž koncového tlumiče výfuku




- Sponu **1** uvnitř lehce promažte a nasuňte na koncový tlumič výfuku.
- Koncový tlumič výfuku **2** na vnitřním průměru lehce promažte a nasuňte až na doraz.

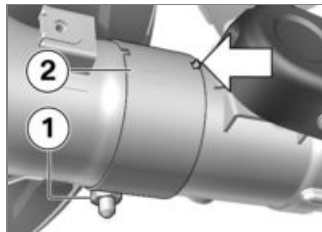
 Maziva

Měděná pasta


- Namontujte šroub **3** s tvarovou podložkou **4** a ochrannou podložkou proti prodření **5**.

 Tlumič výfuku na zadním rámu

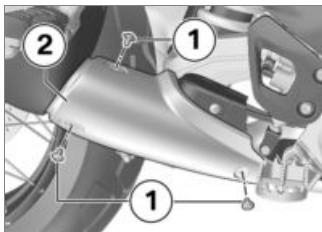
19 Nm



- Sponu **1** umístěte vybráním do výstupku **šipka**.
- Utáhněte matici **2**.

 Objímka na tlumiči výfuku a výfukovém sběrném potrubí

22 Nm



- Nasadíte kryt **2** a namontujete šrouby **1**.



Kryt na tlumiči výfuku/
sběrném výfukovém potrubí

Pořadí utahování: 1. sběrné výfukové potrubí, 2. tlumič výfuku nahoře, 3. tlumič výfuku dole

5 Nm

Jízda

Jízda s terénními pneumatikami

Pro jízdy v terénu může být motocykl R 1200 GS Adventure Rallye vybaven terénními pneumatikami.



OZNÁMENÍ

Při jízdě s terénními pneumatikami je možné tlak vzduchu v pneumatikách příslušně upravit. ◀

Aby se zabránilo chybným hlášením palubního počítače, doporučujeme při změně tlaku vzduchu v pneumatikách vypnout RDC.

Nejvyšší rychlost s terénními nebo zimními pneumatikami



NEBEZPEČÍ

Maximální rychlost motocyklu je vyšší než přípustná maximální rychlost pneumatik

Nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatik při příliš vysoké rychlosti

- Dodržujte maximální dovolenou rychlost pneumatik. ◀

Dodržujte maximální dovolenou rychlost pro zimní nebo terénní pneumatiky.

Umístěte nálepku s nejvyšší dovolenou rychlostí do zorného pole na přístrojové desce.

Vypnutí RDC v terénním režimu

– s jízdním režimem Pro^{ZV}

Podmínka

V terénu se má jezdit s nižším tlakem vzduchu v pneumatikách.

Podmínka

Byl nastaven jeden z jízdních režimů ENDURO nebo ENDURO PRO, aby bylo možné vypnout varování RDC.



OZNÁMENÍ

U nainstalované zvláštní výbavy Connectivity naleznete provádění nabídkou v návodu k obsluze motocyklu.◀

- Zapněte zapalování.



- Opakovaně krátce stiskněte tlačítko **1**, až se v horním řádku displeje **2** objeví **SETUP ENTER**.
- Dlouhým stisknutím tlačítka **1** spustíte menu **SETUP**.



- Stiskněte několikrát krátce tlačítko **1** abyste vybrali položku nabídky RDC.
 - » V horním řádku displeje **2** se zobrazí RDC.
 - » Ve spodním řádku displeje **3** se zobrazí nastavená hodnota.
- Krátkým stisknutím tlačítka **4**, změníte nastavenou hodnotu.
 - » Pro RDC Enduro jsou možná následující nastavení:
ON: Výstražný symbol RDC na displeji se už nerozsvítí. Zobrazí se pouze tlak vzduchu v pneumatikách mimo přípustnou toleranci.



OFF: Zobrazí se výstražný symbol RDC, navíc se zobrazí tlak vzduchu v pneumatikách mimo přípustnou toleranci.

Po jízdě v terénu

Společnost BMW Motorrad doporučuje po jízdě v terénu dodržovat následující body:

Tlak vzduchu v pneumatikách



VAROVÁNÍ

Tlak vzduchu v pneumatikách snížený pro jízdy v terénu v provozu na zpevněných cestách

Nebezpečí nehody v důsledku zhoršených jízdních vlastností.

- Zajistěte, aby pneumatiky měly správný tlak. ◀

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. (▣▶ 28)

Brzdy



VAROVÁNÍ

Jízda po nezpevněných nebo znečištěných vozovkách

Zpožděný brzdový účinek kvůli znečištění brzdných kotoučů a brzdového obložení

- Včas brzděte, dokud se brzdy čištěním nevyčistí. ◀



POZOR

Jízda po nezpevněných nebo znečištěných vozovkách

Zvýšené opotřebení brzdového obložení

- Častěji kontrolujte tloušťku brzdového obložení a brzdové obložení včas vyměňte. ◀

Předpnutí pružiny a tlumení



VAROVÁNÍ

Změněné hodnoty pro předpětí pružin a tlumení odpružené vidlice pro jízdy v terénu

Zhoršené jízdní vlastnosti na zpevněných cestách

- Před opuštěním terénu nastavte správné předpětí pružin a tlumení odpružené vidlice. ◀

Ráfky

Společnost BMW Motorrad doporučuje po jízdě v terénu zkontrolovat ráfky, zda nejsou poškozeny.

Zkontrolujte ráfky. (▣▶ 29)

Vložka vzduchového filtru



POZOR

Znečištěná vložka vzduchového filtru

Poškození motoru

- Při jízdách v prašném terénu kontrolujte v kratších intervalech, zda není vložka vzduchového filtru znečištěná, příp. ji vyčistěte nebo vyměňte.◀

Zkontrolujte, popř. vyměňte vzduchový filtr. (▣➔ 31)

Při používání ve velmi prašných podmínkách (poušti, stepi) je nutné používat vložky vzduchového filtru, které jsou speciálně vyvinuty pro takovéto podmínky.

Čištění

Čištění po jízdách v terénu

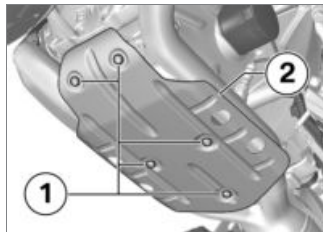


OZNÁMENÍ

Obecné pokyny k čištění naleznete v návodu k obsluze motocyklu.◀

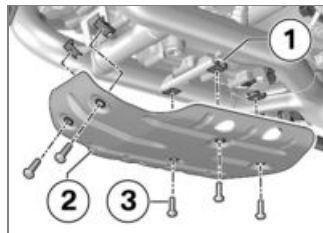
Pro usnadnění čištění motocyklu R 1200 GS Adventure ve stylové variantě Rallye po jízdách v terénu, je možné níže popsané díly demontovat.

Demontáž ochranného krytu motoru



- Demontujte šrouby **1** a sejměte ochranný kryt motoru **2**.

Montáž ochranného krytu motoru



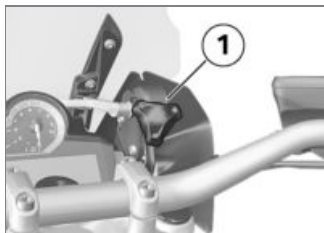
- Dbejte na správné umístění slepých nýtovacích matic **1**.
- Nasadte ochranný kryt motoru **2**.
- Namontujte šrouby **3**.



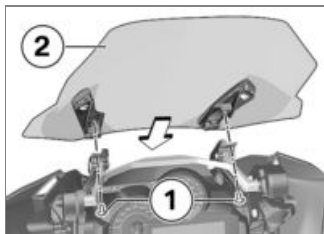
Ochranný kryt motoru na držáku

8 Nm

Demontáž větrného štítu



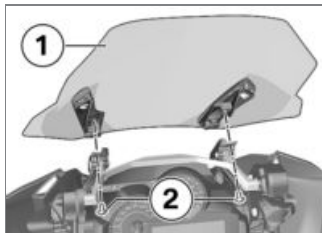
- Rýhovaným kolečkem **1** otáčejte proti směru hodinových ručiček a větrný štít nastavte na maximální výšku.



- Demontujte šrouby **1**.

- Větrný štít **2** uvolněte směrem dolů a sejměte.

Montáž větrného štítu



- Nasadte větrný štít **1**.
- Namontujte šrouby **2**.

 Větrný štít na nastavení větrného štítu

4 Nm

Údržba

Všeobecná upozornění	28
Sada servisního nářadí	28
Pneumatiky	28
Ráfky	29
Úkony údržby po použití v terénu	30

Všeobecná upozornění

V kapitole „Údržba“ je popsána práce při kontrole a výměně opotřebených dílů, která není náročná.

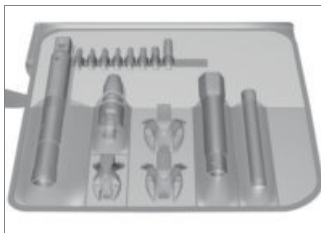
Pokud je při montáži nutné dodržet zvláštní utahovací momenty, jsou tyto utahovací momenty uvedeny. Přehled všech utahovacích momentů najdete v kapitole „Technické údaje“.

Další informace související s údržbou a opravami obdržíte u svého partnera BMW Motorrad na DVD.

K provádění některých prací jsou nutné speciální nástroje a odborné znalosti. V případě pochybností se obraťte na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Sada servisního nářadí

– se sadou servisního nářadí^{ZP}



Pro rozšířené servisní práce (např. demontáž a montáž kol) je k dispozici servisní sada nářadí BMW Motorrad. Tuto sadu nářadí získáte u vašeho partnera BMW Motorrad.

Pneumatiky

Kontrola tlaku v pneumatikách



VAROVÁNÍ

Nesprávný tlak v pneumatikách

Zhoršené jízdní vlastnosti motocyklu, zkrácení životnosti pneumatik

- Zajistěte, aby pneumatiky měly správný tlak. ◀




VAROVÁNÍ


Samočinné otevření svítle namontovaných vložek ventilů pneumatik při vysokých rychlostech

Náhlý pokles tlaku vzduchu v pneumatikách

- Používejte čepičky ventilů s gumovým těsněním a dobře je zašroubujte. ◀

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách podle následujících údajů.

	Tlak pneumatiky vpředu
2,5 bar (studené pneumatiky)	

	Tlak pneumatiky vzadu
2,9 bar (studené pneumatiky)	

V případě nedostatečného tlaku v pneumatikách:

- Upravte tlak v pneumatikách.

Kontrola hloubky vzorku pneumatiky



VAROVÁNÍ

Jízda na silně ojetých pneumatikách

Nebezpečí nehody z důvodu zhoršeného jízdního chování

- Pneumatiky v případě potřeby vyměňte před dosáhnutím zákonem stanovené minimální hloubky profilu.◀

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.
- Zkontrolujte hloubku vzorku pneumatik v hlavních drážkách pomocí značek opotřebení.



OZNÁMENÍ

Na každé pneumatice jsou do hlavních drážek dezénu vyraženy značky opotřebení. Pokud je vzorek ojetý na úroveň značek, je pneumatika úplně opotřebovaná. Pozice značek je označena na okraji pneumatiky, např. písmeny TI, TWI nebo šipkou.◀

Pokud byla dosažena minimální hloubka vzorku:

- Vyměňte příslušné pneumatiky.

Ráfky

Kontrola ráfků

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.
- Vizually zkontrolujte ráfky, zda nejsou poškozeny.
- Nechte poškozené ráfky zkontrolovat příp. vyměnit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Kontrola paprsků kol

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném a pevném podkladu.
- Rukojetí šroubováku nebo podobným předmětem přejedte přes paprsky, přitom poslouchejte sled zvuků.

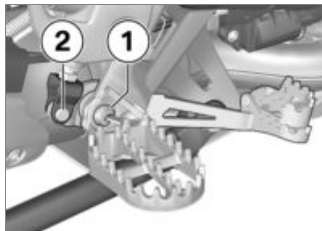
Pokud je slyšet nepravidelný sled zvuků:

- Nechte zkontrolovat paprsky kol v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Úkony údržby po použití v terénu

Kontrola lehkého chodu páky nožní brzdy

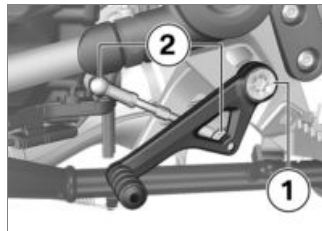
- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném a pevném podkladu.



- Zkontrolujte lehký chod uložení páky **1** a bodu otáčení **2**.
- V případě vážnutí pohybu:
- Páku nožní brzdy nechte zkontrolovat v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Kontrola lehkého chodu řadicí páky

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném a pevném podkladu.



- Zkontrolujte lehký chod uložení řadicí páky **1** a bodů otáčení **2**.
- V případě vážnutí pohybu:
- Řadicí páku nechte zkontrolovat v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

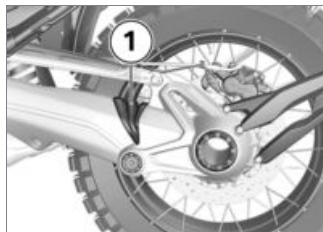
Kontrola lehkého chodu boční podpěry

- Vyklepte a zaklepte boční podpěru a zkontrolujte pohyblivost.
- Pokud boční podpěra vážne v pohybu:
- Boční podpěru nechte zkontrolovat v odborném

servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Kontrola funkce spínače boční podpěry

- Vypněte motor a vyklopte boční podpěru.
 - Stiskněte a podržte spojku, zapněte zapalování a nastartujte motor.
 - » Motor se spustí.
 - Zařaďte první převodový stupeň.
 - » Motor se vypne.
- Jestliže se motor nevypne:
- Spínač boční podpěry nechte zkontrolovat v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.



- Zkontrolujte správné upevnění manžety **1** a zda se na ní netvoří trhliny.

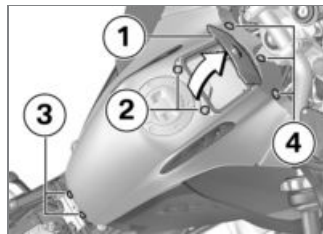
Pokud se manžeta uvolnila nebo se na ní tvoří trhliny:

- Manžetu nechte zkontrolovat v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

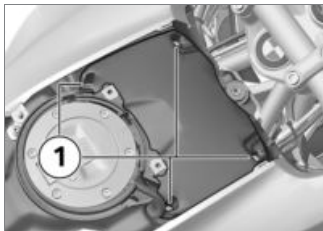
Kontrola manžety

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném a pevném podkladu.

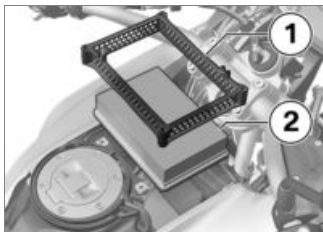
Kontrola, popř. výměna vložky vzduchového filtru



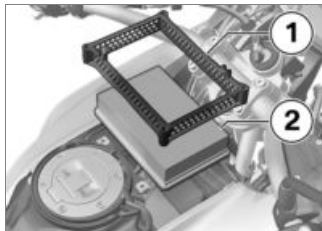
- Demontáž sedadla Rallye (►► 14).
- Otevřete víko **1** odkládací přihrádky.
- Demontujte šrouby **2**, **3** a **4**.
- Sejměte kryt nádrže.



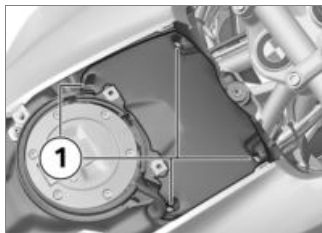
- Demontujte šrouby **1**.
- Sejměte víko tělesa vzduchového filtru.



- Sejměte rám **1**.
- Sejměte vložku vzduchového filtru **2**.

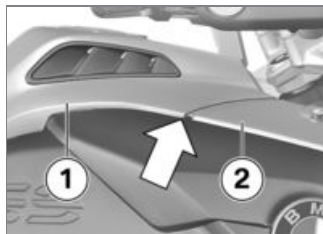


- Vyčistěte, popř. vyměňte vložku vzduchového filtru **2**.
- Nasadte vložku vzduchového filtru **2** a rám **1**.

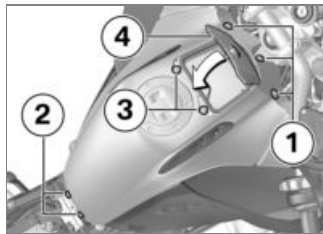


- Nasadte víko tělesa vzduchového filtru.

- Namontujte šrouby **1**.



- Nasadte kryt nádrže **1**, při montáži dbejte na to, aby vedení (**šipka**) leželo pod krytem předního kola nahoře **2**.



- Namontujte šrouby **1**, **2** a **3**.

- Zavřete víko **4** odkládací přihrádky.
- Montáž sedadla Rallye (▣▣▣▣▶ 14).

Příslušenství

Obecné pokyny	36
Příslušenství pro stylovou variantu Rallye	36
Příslušenství stylové varianty Rallye	39
LED ukazatele směru	40
Ochrana světlometu	40
Ruční páky, frézované	40
Ochranný kryt motoru Enduro	41
Kryt víka hlavy válců	41
Stupačky řidiče, nastavitelné	41
Sportovní tlumič výfuku	42
Terénní pneumatiky	42
Příprava pro navigační systém	42
Systém kufrů	43

Obecné pokyny



UPOZORNĚNÍ

Použití výrobků jiných výrobců

Bezpečnostní riziko

- BMW Motorrad nemůže posoudit všechny výrobky jiných výrobců, zda jejich použití na vozidlech BMW nemá negativní vliv na bezpečnost. Tak je tomu i v případě úředního schválení v příslušné zemi. Tyto zkoušky nemohou zohlednit všechny podmínky použití na vozidlech BMW a z tohoto hlediska nejsou dostatečné.
- Používejte pouze díly a příslušenství, které pro vaše vozidlo schválila společnost BMW. ◀

Díly a příslušenství byly společností BMW důkladně testovány z hlediska bezpečnosti, funkce a použitelnosti. Společnost BMW proto přebírá odpovědnost za vý-

robky. Společnost BMW neručí za neschválené díly a příslušenství.

Při jakékoli změně dodržujte zákonná ustanovení. Řiďte se podmínkami provozu vozidel na pozemních komunikacích ve vaší zemi.

Váš partner BMW Motorrad vám nabízí odborné poradenství při výběru originálních dílů BMW, příslušenství a ostatních výrobků. Další informace k tématu příslušenství najdete zde:

bmw-motorrad.com/accessories



OZNÁMENÍ










Pro provoz se spolujezdcem se musí vždy namontovat stupačky spolujezdce a madla. ◀

Příslušenství pro stylovou variantu Rallye

Ke stylové variantě Rallye nabízí BMW Motorrad další vhodné zvláštní příslušenství, se kterým můžete svůj motocykl R 1200 GS Adventure vybavit ještě individuálněji dle účelu použití a osobních představ. Ohledně nákupu, montáže a dalších informací k tomuto zvláštnímu příslušenství se obraťte na partnera BMW Motorrad.



Příslušenství stylové varianty Rallye

- 1** LED ukazatele směru
( 40)
- 2** Ruční páky, frézované
( 40)
- 3** Příprava pro navigační systém ( 42)
- 4** Ochrana světlometu
( 40)
- 5** Ochranný kryt motoru Enduro ( 41)
- 6** Kryt víka hlavy válců
( 41)
- 7** Stupačky řidiče, nastavitelné ( 41)
- 8** Terénní pneumatiky
( 42)
- 9** Sportovní tlumič výfuku
( 42)

LED ukazatele směru



Tvarově pěkné tyčové ukazatele směru s moderní LED technologií s dlouhou životností.



OZNÁMENÍ

Zde popsané LED ukazatele směru se nesmí montovat v USA a Kanadě.◀

Ochrana světlometu



Chrání krycí sklo světlometu před nárazy kamínků při jízdě v terénu. Systém snap-lock pro snadnou a rychlou montáž a demontáž.



OZNÁMENÍ

Ochrana světlometu se smí používat pouze při jízdě v terénu. Jízda s ochranou světlometu na veřejných komunikacích není povolena.◀

Ruční páky, frézované



Frézovaná spojková a brzdová páka z vysoce pevné hliníkové slitiny, šedě eloxované pro ochranu před korozi.

Vzdálenost mezi ruční pákou a rukojetí řídítek je individuálně nastavitelná.

Ochranný kryt motoru Enduro



Chrání spodní část motoru před nárazy kamínků a nárazy o zem. Výrazně širší a delší než standardně dodávaný ochranný kryt motoru.

Kryt víka hlavy válců



Rozsáhlá ochrana víka hlavy válců před poškrábáním a nárazy kamínků. Plastový vnější slider, vyměnitelný.

Stupačky řidiče, nastavitelné



Kvalitní, kované stupačky, eloxované ve zlaté barvě, nastavitelné ve 3 stupních.

Odpružená nášlapná plocha pro komfortní odpružení při jízdě vsedě. Při jízdě vestoje pro pruží nášlapná plocha důsledkem vyššího zatížení zcela dolů. Ozubená vnější kontura poskytuje ještě lepší oporu a tím lepší kontrolu motocyklu.

Sportovní tlumič výfuku



Nasouvací tlumič výfuku poskytuje jasný zvuk a sportovní vzhled. Vyrobený kompletně z titanu, koncovka a tepelný štít z karbonu.

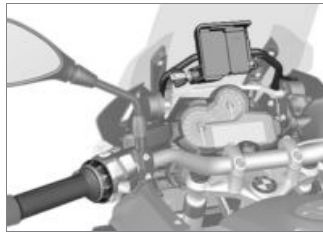
Zvýšení točivého momentu zejména ve spodním a středním pásmu otáček.

Terénní pneumatiky



Ve spojení s jízdním režimem Enduro Pro zajišťují terénní pneumatiky nezadržitelnou dopřednou sílu v terénu.

Příprava pro navigační systém



Skládá se mimo jiné z držáku pro navigační systém, Advanced Mount Cradle s vložkou zámku a Multi-Controlleru pro ovládání Navigátoru BMW Motorrad na řídítkách.

System kufřů



Pomocí držáků kufřů dodávaných na přání můžete namontovat robustní hliníkové kufry vhodné pro jízdu v terénu. Jsou uzamykatelné, nepropouštějí vodu a prach a také opticky podtrhují Enduro schopnosti motocyklu R 1200 GS Adventure Rallye.

Technické údaje

Rám	46
Podvozek	46
Kola a pneumatiky	47
Rozměry	49

Rám

Konstrukce rámu	Ocelový trubkový rám se spolunosnou hnací jednotkou, zadní ocelový trubkový rám
Umístění typového štítku	Rám vpředu vpravo (vedle pružicí jednotky)
Umístění identifikačního čísla vozidla	Rám vpředu vpravo na hlavě řízení

Podvozek

Přední kolo

Konstrukce vedení předního kola	BMW-Telelever, horní držák vidlice s kulovými čepy, spodní podélné rameno uložené na motoru a teleskopické vidlici, centrálně umístěna pružicí jednotka ukotvená na podélném ramenu a rámu
Konstrukce pružení předního kola	Centrální pružicí jednotka s vinutou pružinou
– s Dynamic ESA ^{ZV}	Centrální pružicí jednotka s vinutou pružinou a vyrovnávací nádrží, elektricky nastavitelným tlumením při roztahování tlumiče a tlumením při stisknutí tlumiče
Zdvih odpružení vpředu	210 mm, na kole

Zadní kolo

Konstrukce vedení zadního kola	Jednoramenná kyvná vidlice z hliníkové slitiny se systémem BMW Motorrad Paralever
Konstrukce odpružení zadní nápravy	Centrální pružicí jednotka s vinutou pružinou, nastavitelným tlumením při roztahování tlumiče a předpětím pružení
– s Dynamic ESA ^{ZV}	Centrální pružicí jednotka s vinutou pružinou a vyrovnávací nádrží, elektricky nastavitelným tlumením při roztahování tlumiče a tlumením při stisknutí tlumiče, elektricky nastavitelným předpětím pružení
Dráha odpružení na zadním kole	220 mm

Kola a pneumatiky

Doporučené kombinace pneumatik	Přehled aktuálních schválených pneumatik získáte u svého partnera BMW Motorrad nebo na internetu na bmw-motorrad.com .
Rychlostní kategorie pneumatik vpředu/vzadu	V, minimálně nutné: 240 km/h

Přední kolo

Rozměr ráfku předního kola	3,0" x 19"
Označení pneumatiky vpředu	120/70 - 19
Index nosnosti pneumatik vpředu	min. 54
přípustná nevyváženost předního kola	max 5 g

Zadní kolo

Rozměr ráfku zadního kola	4,50" x 17"
Označení pneumatiky vzadu	170/60 - 17
Index nosnosti pneumatik vzadu	min. 71
přípustná nevyváženost zadního kola	max 45 g

Tlak v pneumatikách

Tlak pneumatiky vpředu	2,5 bar, studené pneumatiky
Tlak pneumatiky vzadu	2,9 bar, studené pneumatiky

Rozměry

Délka motocyklu	2255 mm, nad zadním nosičem
Výška motocyklu	1450 mm, Větrný štít v nejvyšší poloze
– se snížením ^{ZV}	1410 mm, Větrný štít v nejvyšší poloze
Šířka motocyklu	952 mm, nad zrcátky 980 mm, nad kryty rukou
Výška sedadla řidiče	890...910 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– s nízkým sedadlem ^{ZP}	840...860 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se sedadlem Rallye ^{ZP}	895 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se snížením ^{ZV}	840...860 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se snížením ^{ZV} – s černým sedadlem ^{ZV}	820...840 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
Délka oblouku nohou řidiče	1950...1990 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– s nízkým sedadlem ^{ZP}	1850...1890 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se sedadlem Rallye ^{ZP}	1970 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti

– se snížením ^{ZV}	1850...1890 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se snížením ^{ZV} – s černým sedadlem ^{ZV}	1820...1860 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti

A

Aktuálnost, 5

B

Boční podpěra

kontrola, 30

Kontrola spínače, 31

K

Kola

Kontrola paprsků kol, 29

kontrola ráfků, 29

Kontrola ráfků, 29

Technické údaje, 47

Kryt rámu

Montáž, 15

Krytky nosiče zavazadel

Demontáž, 19

Montáž, 18

M

Manžeta

kontrola, 31

O

Ochrana motoru

Demontáž, 25

Montáž, 25

P

Páka nožní brzdy

kontrola, 30

Pneumatiky

kontrola hloubky vzorku, 28, 29

Kontrola hloubky vzorku, 28, 29

Kontrola plnicího tlaku, 28

maximální rychlost, 22

plnicí tlak, 48

Technické údaje, 47

podvozek

Technické údaje, 46

Příslušenství, 36

R

rám

Technické údaje, 46

rozměry

Technické údaje, 49

Ř

Řadicí páka

kontrola, 30

S

Sedadlo Rallye

Demontáž, 14

Montáž, 14

Nastavení výšky, 14

T

technické údaje

Kola a pneumatiky, 47

normy, 5

Podvozek, 46

Rám, 46

Rozměry, 49

Ú

Údržba

obecné pokyny, 28

po použití v terénu, 30

V

Větrný štít

Nastavení, 15

Výbava, 5

Vzduchový filtr

kontrola, výměna vložky, 31

Z

Zadní nosič

Demontáž, 18

Montáž, 19

Zkratky a symboly, 4

V závislosti na rozsahu výbavy, příp. příslušenství vašeho vozidla, ale také na specifickém místním provedení (pro danou zemi), se mohou vyskytovat odchylky od obrázků a textů. Z těchto skutečností nelze odvozovat žádné nároky.

Rozměrové, hmotnostní, výkonové údaje a údaje o spotřebě jsou myšleny s příslušnými tolerancemi.

Výrobce si vyhrazuje právo na změny konstrukce, výbavy a příslušenství.

Omyly vyhrazeny.

© 2017 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 Mnichov, Německo

Tisk tohoto návodu nebo jeho
části pouze s písemným svolením
BMW Motorrad, Aftersales.

Originální návod k obsluze, vytištěno v Německu.

